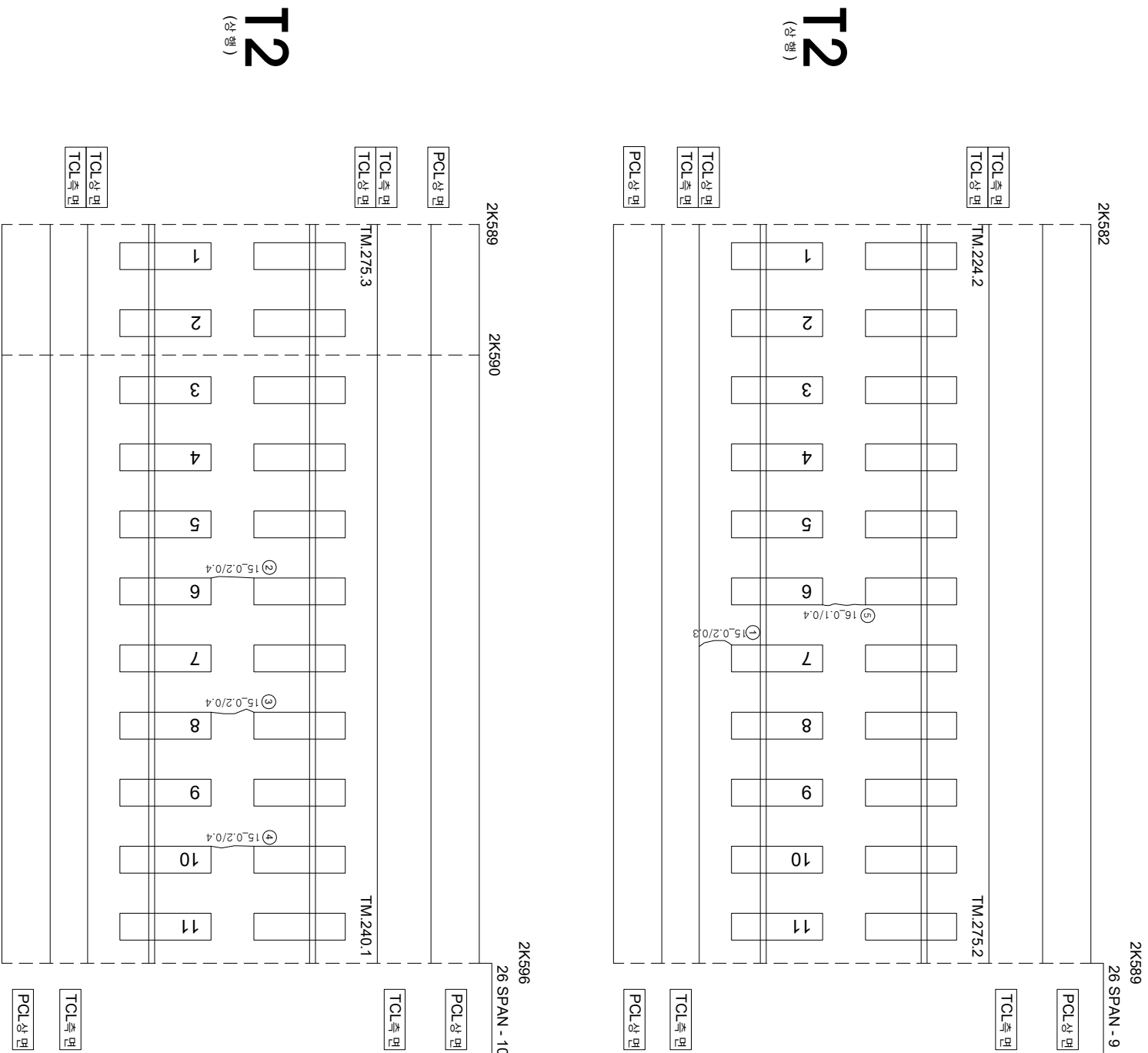


호남고속선 오송고가(T2)_104(2.582~2.596km, S26-9,S26-10)



T2

(상행)

T2

(상행)

연번	순상	폭	연장	비고	연번	순상	폭	연장	비고
1	균열 0.2 mm	0.3 m	56						
2	균열 0.2 mm	0.4 m	57						
3	균열 0.2 mm	0.4 m	58						
4	균열 0.2 mm	0.4 m	59						
5	균열 0.1 mm	0.4 m	60						
6			61						
7			62						
8			63						
9			64						
10			65						
11			66						
12			67						
13			68						
14			69						
15			70						
16			71						
17			72						
18			73						
19			74						
20			75						
21			76						
22			77						
23			78						
24			79						
25			80						
26			81						
27			82						
28			83						
29			84						
30			85						
31			86						
32			87						
33			88						
34			89						
35			90						
36			91						
37			92						
38			93						
39			94						
40			95						
41			96						
42			97						
43			98						
44			99						
45			100						
46			101						
47			102						
48			103						
49			104						
50			105						
51			106						
52			107						
53			108						
54			109						
55			110						

시	행	사	용	역	영	사	과			영		
							관	영	자			
한국철도공사			2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트케도 점검용역				(주) 한국구조물안전연구원 (주) 한국토목안전연구원 (재) 한국건설품질연구원			이	영	관
KORAIL			KOREA RAILROAD							간원강 김경기 원석기	영	영
										0.2220 (0.3m이하 : 흑색)	점무도상판리	차로판리
										0.4220 (0.3m초과 0.5m이하 : 황색)	양산근로	철근노출
										0.6220 (0.5m초과 1.0m미만 : 적색)	바리,바리,파손	부수수입부
										1.0220 (1.0m이상 : 분홍색)	변터	시공이음판리,홍판리
										0.2220 (0.3m이하 : 흑색)	점무도상판리	차로판리
										0.4220 (0.3m초과 0.5m이하 : 황색)	양산근로	철근노출
										0.6220 (0.5m초과 1.0m미만 : 적색)	바리,바리,파손	부수수입부
										1.0220 (1.0m이상 : 분홍색)	변터	시공이음판리,홍판리